

## A dízelek szerepe a jövő vállalati járműflottaiban

**Nagyfokú átrendeződés jellemezte a dízelautók piacát az elmúlt években Európa-szerte. Korábban úgy tűnt, a gázolaj alapú meghajtás jó eséllyel uralkodóvá válhat az európai piacon, a jelenleg hanyatló eladási tendencia azonban jól jelzi, hogy az autóipar is egyre kiszámíthatatlanabbá válik. De milyen változások vezettek ide, és van-e helye a dízeleknek a jövő flottaiban?**

A dízelautózás megítélése az elmúlt években jelentősen megváltozott. A kiinduló pont többek között a 2015-ös évet járműipari szempontból meghatározó, emissziós tesztekkel kapcsolatos, közismert botrány lehetett. A szoftveresen manipulált kibocsátási teszteknek köszönhetően a figyelem középpontjába került néhány rendszerszintű probléma, emellett viszont a dízel meghajtási rendszerek megítélése hatalmasat zuhant. Az eseménysorozat pozitív hozadéka, hogy a szabályozói oldal megreformálásának köszönhetően végre jól megírt, a károsanyag-kibocsátás mértékét életszerű szituációkban is ellenőrizni képes mérési metódus lépett életbe.

A kereslet-kínálat viszonyok ilyen alakulása természetesen azt is jelentette, hogy a gyártói oldal átcsoportosította erőforrásait, és jellemzően más, hibrid vagy elektromos meghajtástípusokba fektetett be. A korábbi, legújabb szabályozásoknak eleget nem tevő dízel modellek helyett ma már számtalan alternatíva lépett elő és szerzett valós piaci részesedést. Turbófeltöltős, (Euro 6-os szabályozásnak megfelelő) közvetlen befecskendezésű, változó szelepvezérlésű dízelmotorokat, 48 voltos lágy hibrid rendszereket, plug-in hibrideket vagy tisztán elektromos hajtású modelleket is találunk a gyártók kínálatában. Sőt, már készül az alternatív hajtású autók következő generációja, illetve az öltözőben melegítenek az olyan jelenleg ritkaságnak számító hajtásrendszerek, mint a hidrogén-üzemanyagcella vagy a tehergépjármű-forgalom felsővezetékes elektromosítása.

A szinte naponta bejelentett új megoldások fényében valóban úgy tűnhet, hogy a hagyományos belső égésű, dízel meghajtásnak leáldozott, de a megfelelő jármű kiválasztása mégsem ennyire egyszerű, különösen ennyi alternatíva között.

*“A valóság az, hogy a gépesített mobilitás “svájci-bicskája” jelenleg még nem létezik, nincs olyan megoldás, ami minden szituációban megold minden problémát. Számtalan opció jó valamiben, és teljesen alkalmatlan más felhasználási módokra, ez igaz a többi mellett a dízel meghajtásra is. Itt lép be az olyan szakértők szerepe, mint az Arval, ahol a világszinten kezelt több mint 1 millió gépjármű segítségével gyűjtött évtizedes tapasztalatok alapján olyan vegyes flottákat tudunk kialakítani ügyfeleinknek, ami számukra a legideálisabb”* – mondta **Kovács Kristóf, az Arval értékesítési igazgatója.**

A technológiai fejlődés elképesztő sebessége és az alternatív hajtásláncok viszonylag rövid múltja szinte biztosan átírja a piacot, ami garancia arra, hogy az autóipar hatalmas változások előtt áll a következő 1-2 évtizedben. A fejlődés iránya azonban még nem dőlt el, ezért a fenntarthatóság terén elkötelezett céggként az Arval hisz abban, hogy objektív, számtalan paraméter figyelembe vételével

kialakított, a különböző meghajtási módokat előnyösen kombináló diverz gépjárműflották jelentik napjainkban a legjobb, legbiztonságosabb megoldást a kis-közép és nagyvállalatok számára.

## VÉGE

### Az ARVAL-ról:

A BNP Paribas tulajdonában lévő, teljes körű lízingszolgáltatást nyújtó Arval flottakezelőt 1989-ben alapították. Az Arval olyan személyre szabott megoldásokat kínál ügyfeleinek – nemzetközi nagyvállalatok, kis- és középvállalkozások és szakemberek –, amelyek optimalizálják munkavállalóik mobilitását és kiszervezik a flottamenedzsmenttel kapcsolatos feladatokat. Az Arval a közelmúltban terjesztette ki portoflióját egyénekre is. Az Arval jelenleg 29 országban van jelen, mintegy 7 000 alkalmazottal 1 193 910 autót kezel (2018. decemberi állapot). Működésének alapja a szakértői tanácsadás és magas színvonalú szolgáltatások nyújtása. Az Arval az Element-Arval Global Alliance alapító tagja, amely a legrégebb óta fennálló stratégiai szövetség a flottamenedzsmentben és világszínvonalú vezető 3 millió járművel 50 országban. A BNP Paribas-on belül az Arval a Reatil Banking része. [www.arval.com](http://www.arval.com)

### A BNP Paribas-ról:

A BNP PARIBAS Európa vezető nemzetközi bankja. 73 országban több mint 196 000 alkalmazottal van jelen, ebből több mint 149 000 ezer alkalmazottal Európában. A csoport három fő területen is vezető pozíciót tölt be: a hazai piacok és nemzetközi pénzügyi szolgáltatások, valamint a vállalati és intézményi bankolás terén, két ügyfélkört, a vállalati ügyfeleket és intézményi befektetőket kiszolgálva. A csoport Európában négy lakossági piacon van jelen (Belgium, Franciaország, Olaszország és Luxemburg), a BNP Paribas Personal Finance a fogyasztási hitelezés terén Európa piacvezetője. A BNP Paribas integrált kiskereskedelmi banki modellje a mediterrán országokban, Törökországban és Kelet-Európában, és az Egyesült Államok nyugati részében is jelen van. A vállalati és intézményi banki, valamint a nemzetközi pénzügyi szolgáltatások terén a BNP Paribas szintén vezető Európában és erőteljes a jelenléte Amerikában, stabil és gyorsan növekvő Ázsia és a Csendes-óceáni térségben.

### Sajtókapcsolatok:

Fejes Tamás – [tamas.fejes@arval.hu](mailto:tamas.fejes@arval.hu) – +36 30 785 7188

Kiss Orsolya – [orsolya.kiss@ogilvy.com](mailto:orsolya.kiss@ogilvy.com) – +36 70 515 92 23