

Nyáron jelentősen megugrik a balesetek száma

A frontok és a kánikula még a legkiválóbb sofőröket is próbára teszik

Csökkenő koncentrációs képesség, ingerültség, rossz látási viszonyok – tévhit, hogy ezek a tünetek csak az őszi-téli autózás velejárói. A frontok, a hőség és a vakító napfény ugyanis legalább olyan erőteljesen befolyásolják az autóvezetői magatartást, mint az esős vagy havas idő. A tartós bérleti- és gépjárműpark kezelési szolgáltatásokra specializálódott Arval Magyarország szerint az augusztusi nyaralási szezonban megnövekedett forgalomban a sofőri attitűd megváltozása mérhető, és ilyenkor igen látványos lehet.

„A közelmúltban bevezetett Arval Active Link nevű telemetriai eszközünk egyik célja, hogy a flottamenedzserek számára láthatóbbá tegyük a cégautóval rendelkezők autóvezetési szokásait” – mondja Kovách Kristóf, az Arval Magyarország értékesítési igazgatója. „A nyári időszakban gyakoribbá válik a hirtelen fékezés, a haladási sebesség hirtelen változtatása, a gyorshajtás, még az egyébként nyugodtan, körültekintően vezetők körében is. Az Arval Active Link segítségével viszont a flottamenedzser gyorsan értesülhet ezekről a problémákról, így hatékonyabban végezheti a kockázatos autóvezetői magatartás kiszűrését, kezelését. Bár nem egyértelmű, de ezzel valós, kézzel fogható megtakarítást érhetnek el ügyfeleink, hiszen a nem megfelelő autóvezetési szokásokhoz alacsony üzemanyag hatékonyság és megnövekedett baleseti arány társul. Ez különösen igaz a nyári időszakban, ugyanis az ORFK adatai szerint ezekben a hónapokban történik a legtöbb közúti baleset. Ezen belül is különösen intenzív időszak augusztus, ami hagyományosan nyaralási szezon, megnövekedett forgalommal.”

Kovách Kristóf szerint a vezetéstechnikai tréningek is sokat segíthetnek a nyári időszakban megszorodó szélsőséges közúti helyzetek kezelésében. Az viszont gondolkodásmódbeli kérdés, hogy a sofőr mennyire méri fel jól az autóvezetői képességeit, és hogy képes-e objektíven dönteni arról, hogy egy adott napon, egy adott pillanatban volán mögé ül-e. Az Arval Active Link rendszer ebben is jelentős támogatást nyújthat, de számos műszaki és egyéb humántényező is van, amelyeket a nyaralóhelyig tartó út előtt minden autónak érdemes figyelembe vennie.

1. Ha frontérzékenyek vagyunk és változékony az időjárás, gondoljuk át kétszer is, milyen hosszú útra vállalkozunk. Az ilyenkor kialakuló fáradtság és levertség ugyanis óriási hatással van a koncentrációs képességre.
2. Hosszabb út előtt pihenjünk eleget, kialvatlanul ne induljunk útnak. Ha ez mégis elkerülhetetlen, akkor érdemes gyakoribb és hosszabb pihenőkkel tervezni.
3. Több hétig tartó nyaralás előtt érdemes ellenőrizni a kötelező szerviz esedékességét, hogy elkerüljük a garanciavesztést. Sokszáz kilométeres út előtt mindenképpen javasolt a jármű átnézetése.

4. Ilyenkor is fordítsunk kiemelt figyelmet a gumik állapotára, és ellenőrizzük a keréknyomást. A kopott abroncsok miatt megnövekszik a fékút, és könnyebben kaphatunk defektet. A csomagtartóban legyen velünk emelő, kerékkulcs és kerékőr.
5. Gondoskodjunk a hűtőfolyadék, az ablakmosó folyadék és a motorolaj pótlásáról.
6. Legyen a helyén az elsősegélycsomag és a láthatósági mellény.
7. Elindulás előtt ne hagyjuk ki a fényjelző berendezések ellenőrzését.
8. Tisztítsuk ki a légkondicionálót, és tegyünk el árnyékolót, ha napon parkolnánk az autóval.
9. Indulás előtt bizonyosodjunk meg róla, hogy nálunk van a jogosítványunk, az autó forgalmi és érvényes műszaki engedélye, a biztosítási zöldkártya, valamint a nemzetközi baleseti bejelentőlap. Legyenek nálunk a segítség esetén hívható assistance telefonszámok.
10. Tanulmányozzuk az érintett országok közlekedési szabályait, amelyekről az adott ország magyar konzulátusának weboldalán naprakész információt találunk.
11. Bőséges mennyiségű ivóvizet készítsünk be az autóba, hiszen egy műszaki probléma esetén elképzelhető, hogy várni kell a segítségre. A mentes víz végső esetben a hűtővíz minimális pótlására ugyancsak alkalmas lehet.
12. Készüljünk tankolási tervvel, amellyel egyrészt időt takaríthatunk meg, másrészt könnyebben betarthatjuk a tankolási kártya limitjét.
13. A pótkulcsot is tartsuk magunknál, ha esetleg a használatban lévő elhagynánk.
14. Órizetlenül ne maradjon még napszemüveg sem az autóban, ha pedig a kocsiban van védelmi rendszer, akkor az ennek kiiktatásához szükséges eszköz mindenképpen legyen nálunk. Ha a jármű nem indul el, akkor ennek segítségével kiiktatható a rendszer.
15. Baleset esetén a céges sofőrök azonnal vegyék fel a kapcsolatot a flottakezelővel, ahonnan gyors segítséget kaphatnak az ügyintézésben.

VÉGE

Az ARVAL-ról:

A BNP Paribas tulajdonában lévő, teljes körű lízingszolgáltatást nyújtó Arval flottakezelőt 1989-ben alapították. Az Arval olyan személyre szabott megoldásokat kínál ügyfeleinek – nemzetközi nagyvállalatok, kis- és középvállalkozások és szakemberek –, amelyek optimalizálják munkavállalóik mobilitását és kiszervezik a flottamenedzsmenttel kapcsolatos feladatokat. Az Arval a közelmúltban terjesztette ki portfólióját egyénekre is. Az Arval jelenleg 29 országban van jelen, mintegy 7 000 alkalmazottal 1 193 910 autót kezel (2018. decemberi állapot). Működésének alapja a szakértői tanácsadás és magas színvonalú szolgáltatások nyújtása. Az Arval az Element-Arval Global Alliance alapító tagja, amely a legrégebb óta fennálló stratégiai szövetség a flottamenedzsmentben és világszínvonalú vezető 3 millió járművel 50 országban. A BNP Paribas-on belül az Arval a Reatil Banking része. www.arval.com

A BNP Paribas-ról:

A BNP PARIBAS Európa vezető nemzetközi bankja. 73 országban több mint 196 000 alkalmazottal van jelen, ebből több mint 149 000 ezer alkalmazottal Európában. A csoport három fő területen is vezető pozíciót tölt be: a hazai piacok és nemzetközi pénzügyi szolgáltatások, valamint a vállalati és intézményi bankolás terén, két ügyfélkört, a vállalati ügyfeleket és intézményi befektetőket kiszolgálva. A csoport Európában négy lakossági piacon van jelen (Belgium, Franciaország, Olaszország és Luxemburg), a BNP Paribas Personal Finance a fogyasztási hitelezés terén Európa piacvezetője. A BNP Paribas integrált kiskereskedelmi banki modellje a mediterrán országokban, Törökországban és Kelet-Európában, és az Egyesült Államok nyugati részében is jelen van. A vállalati és intézményi banki, valamint a nemzetközi pénzügyi szolgáltatások terén a BNP Paribas

szintén vezető Európában és erőteljes a jelenléte Amerikában, stabil és gyorsan növekvő Ázsia és a Csendes-óceáni térségben.

Sajtókapcsolatok:

Fejes Tamás – tamas.fejes@arval.hu – +36 30 785 7188

Kiss Orsolya – orsolya.kiss@ogilvy.com – +36 70 515 92 23